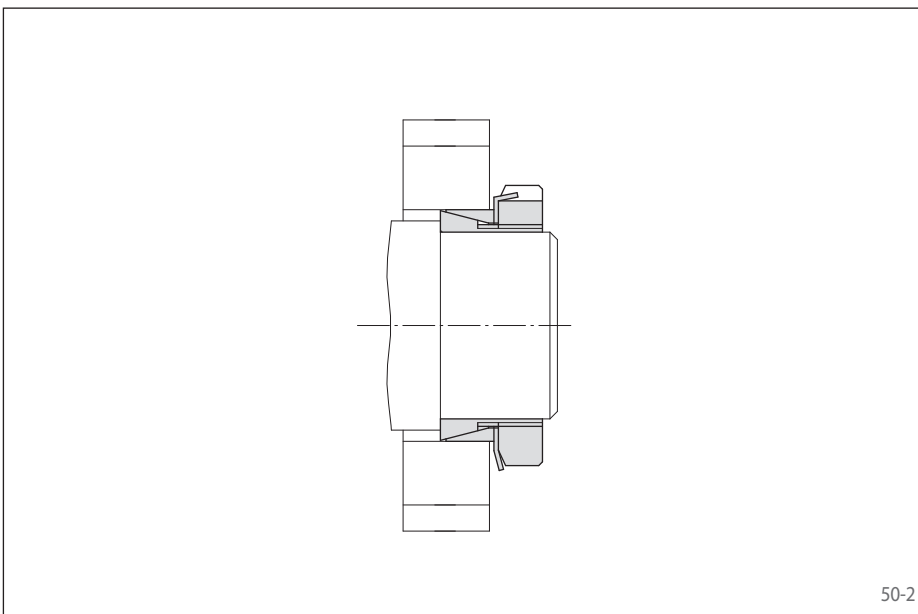




50-1

特点

- 轴和轮毂同心
- 径向平高尤其适合小的轮毂外径
- 快速组装，通过中心槽螺母
- 容易拆卸
- 可传递扭矩从38 Nm到1050 Nm
- 针对于轴直径在15 mm到70 mm之间



50-2

应用范例

安装胀紧套RLK 250为了消除轴和驱动轮间的反向间隙。中心槽螺母导致在锁紧过程中圆锥环的一致移动，并使其同心，这对于低要求的获得已经足够。中心槽螺母和自动释放圆锥确保了迅速的拆卸。这样，旧的驱动轮能被替换，在相当短的停歇时间。

传递扭矩和轴向力

此之后页中列出的传递扭矩和轴向力受控于如下公差，表面质量和材质要求。如超出此公差范围，请与我们联系。

公差

- 轴直径d公差要求为h8
- 轮毂内径D公差要求为H8

表面质量

实心轴和空心轴接触面的表面粗糙度 $R_z = 10 \dots 25 \mu\text{m}$ 。

材质要求

如下所列适用于轴和轮毂：

- 弹性变形系数 $\geq 170 \text{ kN/mm}^2$

安装

欢迎询问或要求胀紧套RLK 250的安装说明及指导。

扭矩和轴向力的同时传输

列表中传输的扭矩M是指轴向力 $F = 0 \text{ kN}$ 时，同理，列表中的轴向力F是指扭矩 $M = 0 \text{ Nm}$ 时。如果扭矩和轴向力被同时传输，传输的扭矩和轴向力就会减少。请参考72页到73页的技术指导。

订购示范

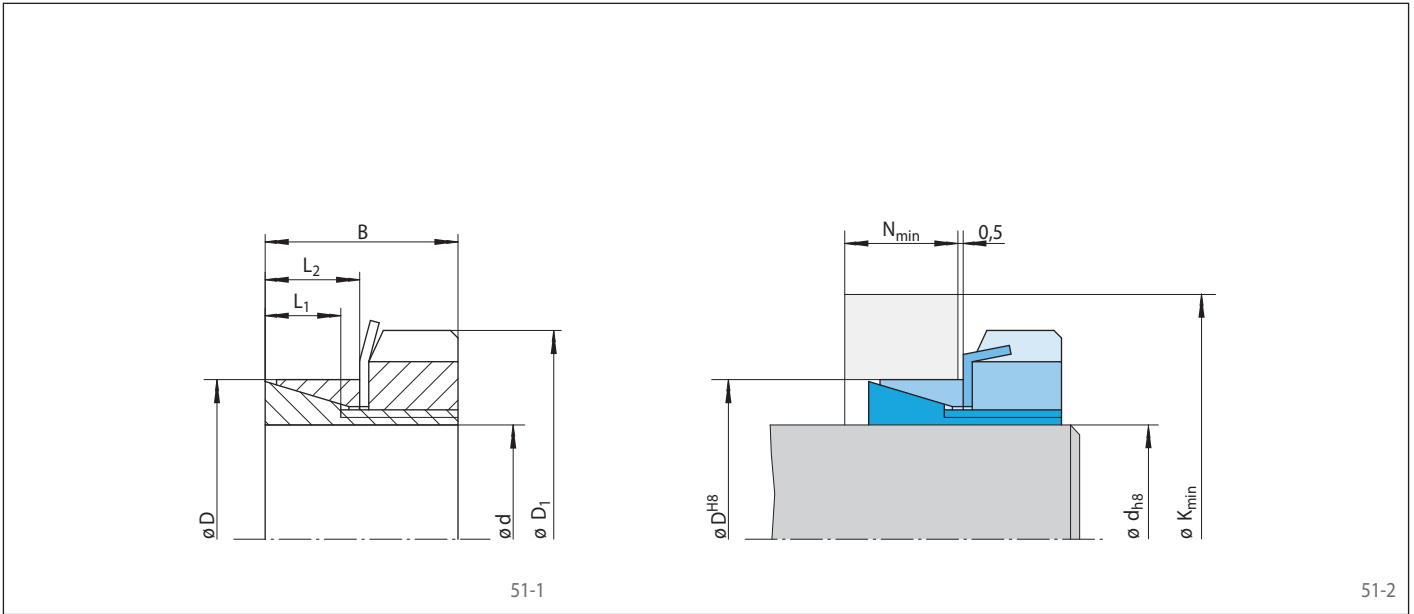
胀紧套RLK 250，轴外径 $d = 50 \text{ mm}$ ：

- RLK 250，尺寸50x62

零件编号：4202-050001-000000

轴和轮毂同心

容易拆装



尺寸							技术数据										零件编号		
大小		轮毂材质的屈服强度 R_e [N/mm ²]					可传输的扭矩或轴向力		接触面压力		槽沟螺母		重量	零件编号					
d	D	200			320		500		轴 P_w	轮毂 P_N	锁紧扭矩 M_5	尺寸	kg						
mm	mm	D_1	B	L_1	L_2	K_{min}	N_{min}	K_{min}							N_{min}	K_{min}	N_{min}		
15	25	32	16,5	6,5	9,5	39	13	34	11	31	10	38	5	159	95	48	KM 4	0,050	4202-015001-000000
16	25	32	16,5	6,5	9,5	40	13	34	11	31	10	42	5	160	102	50	KM 4	0,048	4202-016001-000000
19	30	38	18,0	6,5	10,0	46	14	40	12	37	10	60	6	160	101	74	KM 5	0,080	4202-019001-000000
20	30	38	18,0	6,5	10,0	47	14	41	12	37	10	65	6	160	106	78	KM 5	0,070	4202-020001-000000
24	35	45	18,0	6,5	10,0	55	15	47	13	43	11	95	8	160	109	110	KM 6	0,100	4202-024001-000000
25	35	45	18,0	6,5	10,0	55	15	47	13	44	11	105	8	160	114	120	KM 6	0,090	4202-025001-000000
30	40	52	19,5	7,0	10,5	64	16	55	14	50	12	160	10	160	120	170	KM 7	0,130	4202-030001-000000
35	45	58	21,5	8,0	10,5	76	18	64	15	57	13	250	14	160	124	250	KM 8	0,170	4202-035001-000000
36	45	58	21,5	8,0	10,5	77	18	65	15	58	13	260	14	160	128	260	KM 8	0,150	4202-036001-000000
40	52	65	24,5	10,0	12,5	88	19	74	16	67	14	350	17	138	106	460	KM 9	0,240	4202-040001-000000
45	57	70	25,5	10,0	12,5	91	21	78	17	70	15	420	18	132	104	550	KM 10	0,270	4202-045001-000000
48	62	75	25,5	10,0	12,5	100	22	85	18	77	16	500	22	144	112	700	KM 11	0,320	4202-048001-000000
50	62	75	25,5	10,0	12,5	100	22	85	18	77	16	560	22	138	112	700	KM 11	0,280	4202-050001-000000
55	68	80	27,5	12,0	15,0	99	22	88	20	81	18	600	21	103	83	770	KM 12	0,360	4202-055001-000000
56	68	80	27,5	12,0	15,0	99	22	88	20	81	18	610	21	101	83	770	KM 12	0,340	4202-056001-000000
60	73	85	28,5	12,0	16,5	104	24	92	21	86	19	710	24	102	83	880	KM 13	0,390	4202-060001-000000
63	79	92	30,5	14,0	17,0	114	25	101	22	93	20	870	28	97	77	1100	KM 14	0,560	4202-063001-000000
65	79	92	30,5	14,0	17,0	114	25	101	22	93	20	900	28	94	77	1100	KM 14	0,520	4202-065001-000000
70	84	98	31,5	14,0	17,0	121	26	107	22	99	20	1050	30	95	79	1250	KM 15	0,600	4202-070001-000000

如果轮毂不能自由的移动到左侧，比如由于轴肩M、F、 P_w 和 P_N 的值将减少37%。在这种情况下，真实的轮毂外径 K_{min} 和轮毂宽度 N_{min} 可能比要求的值要低。