



特点

特点	代码
夹紧元件	K
标准	E
结构型号32, 37, 42, 47, 57, 70, 90, 105, 140或者160可用	032至160
弹簧制动	F
液压松开	H
无磨损调整	K
活塞杆直径从12 mm 到 115 mm	012至115

订货示例

夹紧元件 KE 037 FHK 活塞杆直径 16 mm:

KE 037 FHK - 016

产品描述

夹紧元件KE ... FHK用适当的夹紧力夹紧并双向保持液压缸拉杆。夹紧力由内置碟簧产生。此元

件使用液压进行松开。使用连接法兰将该元件安装到缸体和其他设备上。

运转

液压缸工作期间，通过活塞作用，对夹紧元件施加压力，碟簧被压缩。在这个位置的碟簧组在轴向往无张力，因此允许活塞杆自由移动。

少五倍的轴向压力。夹紧套筒将轴向夹紧力转移到活塞杆上，因此能在适当的位置固定并夹紧活塞杆。

当夹紧元件上的压力被移开时，弹簧的作用力全部作用于活塞和碟簧组上。碟簧组轴向弹簧压力转化成适用于狭槽夹紧套筒的径向力，相当于至

每次压力减少-甚至未安排的情况下-夹紧元件都会立刻反应动作，被松开释放。

应用

夹紧元件准确的夹紧活塞杆，以避免轴向移动。

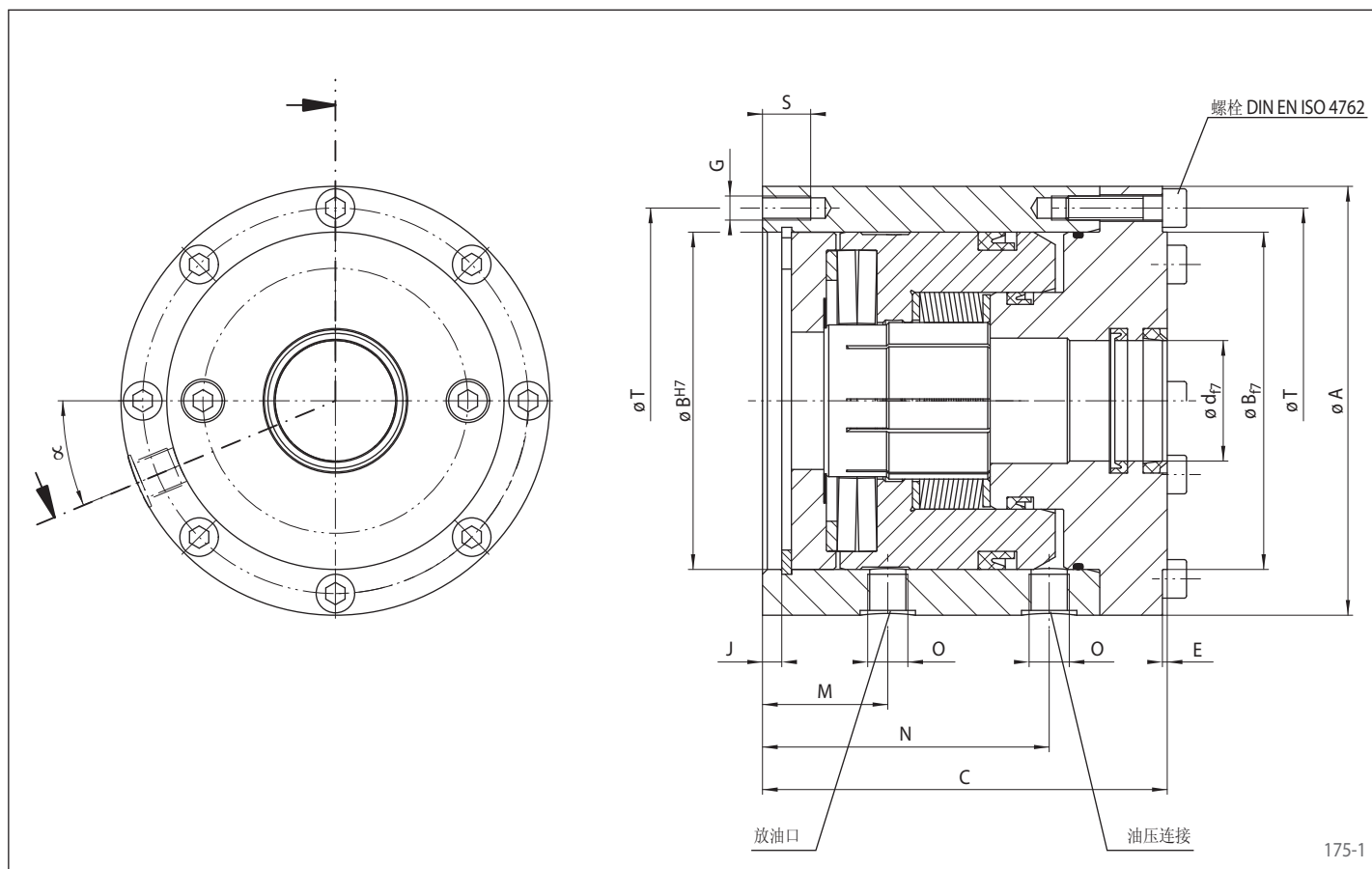
例如，在机器的特定位置上安装汽缸或线性发动机能够强行使其继续运转，而在此位置上安装夹紧元件能够使其准确的机械化停止。

安全夹紧元件的准确性与元件的尺寸和作用在活塞杆上的最大作用力的方向无关。由于夹紧力的作用，活塞杆是相对静止的；活塞杆有位移，夹

紧力在不需要外力的情况下立即恢复。如果制动活塞杆是必须的，当压力减少时，事实上夹紧元件将产生不受时间限制、毫无延迟的一个持续摩擦力。活塞杆动作的减慢可以保护各组件。

特点

- 用于连续运动活塞杆夹紧
- 弹簧制动，液压松开
- 控制力可双向传输
- 松开时，对活塞杆没有作用力（位移）



大小	活塞杆- ø d ¹⁾	保持力 F _H ²⁾	A	B	C	E	G	J	M	N	O	S	T	X ³⁾	需要的 松开 压强	最大允 许压强	每次运 动耗油 体积	α	重量
	mm	N	mm	mm	mm	mm		mm	mm	mm		mm	mm		bar	bar	cm ³	角度	kg
32	12	2500	72	48	76	2	M 5	5	26	54	R1/8"	9	60	4	57	120	1	22,5	2,1
37	14	5000	85	60	88	2	M 6	6	31	64	R1/8"	11	72	4	68	120	2	22,5	3,4
	16																		
42	20	8000	100	68	100	2	M 6	6	34	72	R1/8"	11	85	4	82	120	2	22,5	5,3
	22																		
47	25	12500	110	80	115	2	M 6	7	42	85	R1/8"	15	92	6	84	120	3	22,5	7,3
	28																		
57	32	19000	130	95	130	2	M 8	7	48	96	R1/4"	16	112	6	88	120	5	22,5	11,5
	(30)																		
70	40	30000	150	116	148	3	M 8	4	52	108	R1/4"	16	132	8	102	120	6	22,5	17,2
	36																		
90	50	48000	178	140	168	3	M 10	8	52	119	R3/8"	20	160	8	108	160	13	22,5	27,2
	(55)																		
105	63	68000	210	168	185	3	M 12	10	60	133	R3/8"	22	190	8	122	160	17	22,5	41,2
	60																		
140	80	120000	273	220	230	3	M 14	12	75	172	R3/8"	25	250	12	115	160	39	15	86,9
	(85)																		
160	100	200000	330	270	270	5	M 18	16	90	200	R3/8"	38	300	12	110	160	64	15	148,2
	110																		
	(115)																		

¹⁾ 优先选用数值加粗的直径。直径栏没有标注 () 的符合 DIN 24334。

²⁾ 请参照 179 页。

³⁾ 分度圆上螺纹孔 G 或者 DIN EN ISO 4762 螺栓的数量。