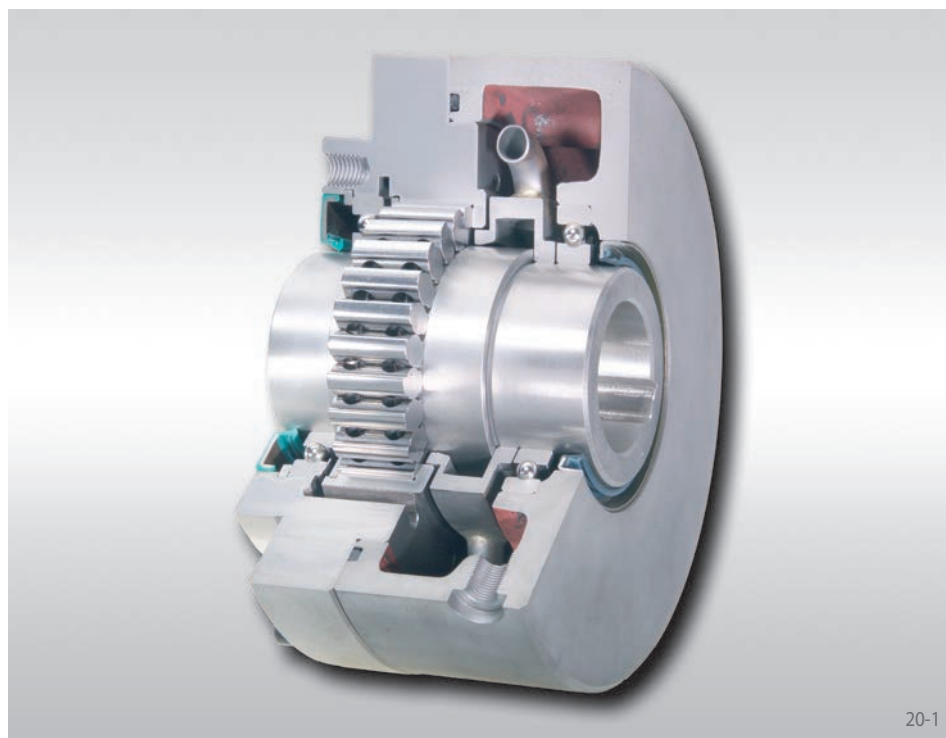


整体单向离合器 FKh

螺栓连接

液压非接触式楔块制动，适用于多驱动场合

RINGSPANN®



20-1

应用于:

▶ 超越离合器

在高速运转时，空转模式和驱动模式的速度是相同或相似的。

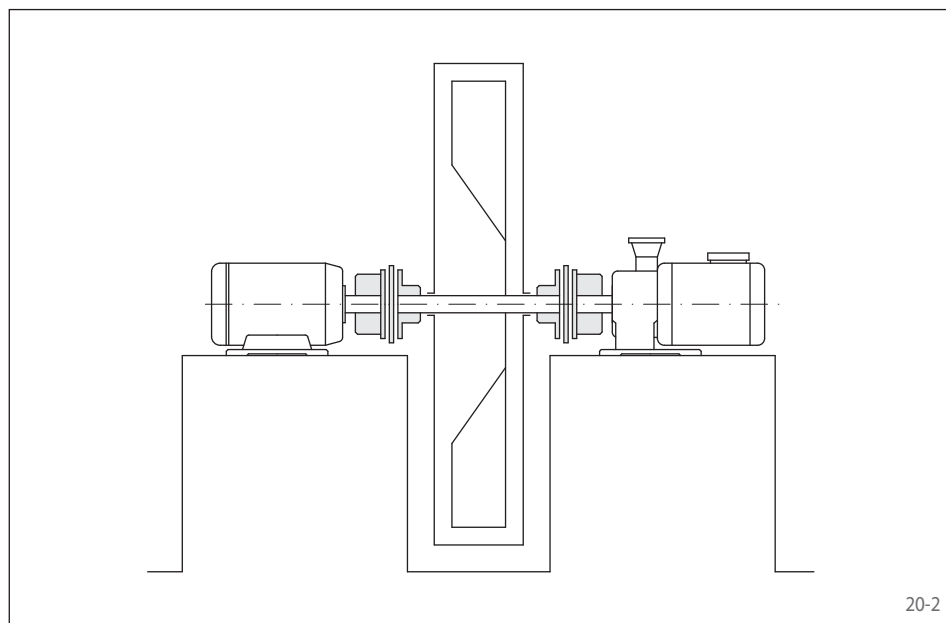
特点

带液压非接触式楔块制动的Fkh整体单向离合器主要应用于驱动速度相同或相近的双驱动或多驱动场合，例如透平机。

Fkh整体单向离合器自带轴承和密封。供货时，离合器内部已经注有润滑油，可以随时使用。

额定扭矩可达14 000 Nm。

内孔直径可达95 mm。



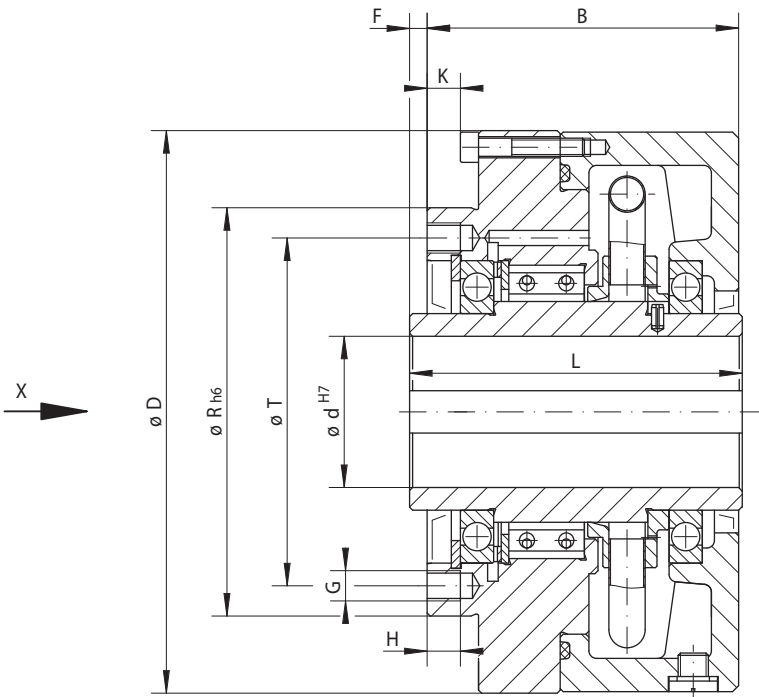
20-2

应用范例

如下是两个整体离合器Fkh 28 ATR在通风设备中用作超越离合器。风扇即可以被电机驱动，也可以被发动机驱动。无论转向如何变化，在扇页和驱动之间的两个整体离合器可以自动的耦合或脱开，使得不驱动的一方不会有扭矩输出。当驱动速度相同或相近时，带液压非接触式楔块制动的整体单向离合器无疑是最适合的。

整体单向离合器 FKh

螺栓连接
液压非接触式楔块制动，适用于多驱动场合



21-1

超越离合器		液压非接触式系列 适用于外环高速转动		尺寸													
		最高转速															
单向离合器型号	类型	额定扭矩 M _N Nm	外环空转 min ⁻¹	内环同步 min ⁻¹	内径 d		B	D	F	G**	H	K	L	R	T	Z**	重量 kg
FKh 24	ATR	1 100	3 000	3 000	标准 mm	最大 mm	mm	mm	mm		mm	mm	mm	mm	mm		
FKh 28	ATR	1 800	2 000	2 000	35	40*	90	170	1,0	M 10	11	9	95	135	115	6	9,6
FKh 94	ATR	2 500	1 800	1 800	45	50*	103	186	1,0	M 10	11	11	105	135	115	12	14,0
FKh 106	ATR	4 200	1 600	1 600	60	60	112	210	7,0	M 10	16	9	120	170	150	10	19,0
FKh 148	ATR	7 000	1 600	1 600	70	75*	116	250	7,5	M 12	18	8	125	200	180	12	25,0
FKh 253	ATR	14 000	1 600	1 600	80	95*	156	291	7,5	M 16	25	9	165	250	225	12	52,0
					90	95*	241	345	2,0	M 16	25	6	245	250	220	16	98,0

单向离合器的最大扭矩是上表中额定扭矩的2倍。见14页扭矩的计算。

键槽尺寸依据 DIN 6885 第一页 • 槽宽公差依据 JS10。

* 键槽尺寸依据 DIN 6885 第三页 • 槽宽公差依据 JS10。

** Z = T直径处的G螺纹过孔的数量。

安装说明

客户可通过直径R定位，并通过侧面的螺纹孔连接。

必须本着外环超越的原则进行安装。

和内孔配合轴的公差要求为ISO h6或j6。和直径R配合的公差要求为ISO H7或J7。

订货示例

单向离合器型号FKh 28，液压非接触式，内孔直径45毫米：

- FKh 28 ATR, d = 45 mm

订货时，请指定沿X方向看时外环的空转方向：

- 逆时针或
- 顺时针